

STATUT

Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę „Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski” i zwane jest w dalszym ciągu niniejszego statutu „Automobilklubem”.

§ 2

Automobilklub jest stowarzyszeniem zawiązanym na czas nieokreślony, posiada osobowość prawną i działa na podstawie ustawy z dnia 07.04.1989 roku „Prawo o stowarzyszeniach”, z późniejszymi zmianami, oraz niniejszego statutu.

§ 3

Automobilklub jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego zwanego w dalszym ciągu niniejszego statutu „Związkiem”, może także należeć do innych federacji krajowych i międzynarodowych o podobnych celach statutowych.

§ 4

1. Automobilklub jest stowarzyszeniem zarejestrowanym i z tego tytułu posiada osobowość prawną.
2. Terenem działalności Automobilklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Siedzibą władz Automobilklubu jest miasto Kędzierzyn-Koźle.
4. Automobilklub może powoływać na swym terenie koła według zasad określonych w dalszych postanowieniach statutu.

§ 5

1. Działalność Automobilklubu opiera się na pracy społecznej ogółu członków, zrzeszonych na zasadzie dobrowolności i nie działających w celu osiągnięcia zysku.
2. Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy.
3. Do prowadzenia biura i działalności gospodarczej Automobilklub może zatrudniać pracowników.

§ 6

Automobilklub ma prawo używania prostokątnej pieczęci z aktualnymi danymi oraz okrągłej pieczęci o treści „Automobilklub Kędzierzyńsko – Kozielski w Kędzierzynie – Koźlu” jak również używać logo Automobilklubu według załączonego wzoru.

Rozdział 2

Cele i środki działania

§ 7

Celem Automobilklubu jest :

1. Upowszechnianie kultury fizycznej, turystyki i sportu,
2. Rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej i propagandy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. Organizowanie i popularyzowanie masowego popularnego i wyczynowego sportu motorowego,
4. Podnoszenie poziomu sportu motorowego poprzez szkolenia i imprezy edukacyjne,
5. Organizowanie turystyki motorowej,
6. Działania na rzecz ochrony środowiska i ekologii,
7. Działania na rzecz osób niepełnosprawnych,
8. Pomoc ofiarom wypadków drogowych,

9. Działania na rzecz integracji europejskiej oraz rozwijanie współpracy i kontaktów między społeczeństwami
10. Przedstawienie wniosków i postulatów w sprawach motoryzacji i zmotoryzowanych władzom Związku i władzom Administracji Państwowej i Samorządowej.

§ 8

Cele powyższe Automobilklub realizuje poprzez :

1. organizowanie imprez samochodowych i motocyklowych ,
2. udział w zawodach sportowych krajowych i międzynarodowych oraz krajowych i zagranicznych imprezach turystyczno – motorowych ,
3. rozwijanie sportu motorowego i szkolenia sportowego ,
4. propagowanie turystyki motorowej ,
5. organizowanie i prowadzenie szkolenia i doszkalania kierowców , po uzyskaniu stosownych zezwoleń ,
6. współdziałanie z organami Administracji Państwowej , Samorządowej , instytucjami i organizacjami społecznymi i Policją w akcji zwalczania wypadków drogowych i podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ,
7. rozwijanie działalności propagandowej w zakresie sportu i turystyki motorowej , organizowanie imprez kulturalnych związanych z motoryzacją oraz życia klubowego ,
8. wykonywanie innych zadań z dziedziny motoryzacji powierzonych przez organy Administracji Państwowej , Samorządowej i Związek ,
9. Pomoc ofiarom wypadków drogowych i działania na rzecz niepełnosprawnych użytkowników ruchu drogowego ,
10. Prowadzenie działalności gospodarczej ,
11. Inne działania umożliwiające realizację celów statutowych ,

§ 9

Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy , a dochód z tej działalności jest przeznaczany na realizację celów statutowych i nie może być dzielony między jego członków.

Rozdział 3

Członkowie , ich prawa i obowiązki

§ 10

1 Członkowie Automobilklubu dzielą się na :

- 1.1 zwyczajnych,
- 1.2 honorowych,
- 1.3 wspierających,

§ 11

1. Członkiem zwyczajnym Automobilklubu mogą być następujące osoby fizyczne akceptujące cele statutowe:
 - 1.1 pełnoletni obywatel polski interesujący się sportem motorowym lub zagadnieniami motoryzacji, niepozbawieni praw publicznych
 - 1.2 osoby małoletnie na warunkach określonych w przepisach ustawy - Prawo o Stowarzyszeniach;
 - 1.3 cudzoziemcy
- 2 Członkiem honorowym może być długoletni i szczególnie zasłużony działacz Automobilklubu w zakresie motoryzacji .
3. Członkiem wspierającym może być osoba prawna zainteresowana działalnością Automobilklubu i opłacająca składkę członkowską ,

§ 12

1. Członków zwyczajnych i wspierających przyjmuje Zarząd Automobilklubu na podstawie pisemnych deklaracji .
2. Godność „Członka Honorowego” Automobilklubu nadaje Walne Zebranie Członków Automobilklubu na wniosek Zarządu Automobilklubu .

§13

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo :
 - 1.1 czynnego i biernego prawa wyboru do władz Automobilklubu
 - 1.2 zgłaszania postulatów i wniosków wobec władz Automobilklubu,
 - 1.3 korzystania ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub,
 - 1.4 korzystania z urządzeń i sprzętu Automobilklubu,
 - 1.5 reprezentowania barw i noszenia odznaki Automobilklubu ,
 - 1.6 brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub ,
 - 1.7 bezpłatnego wstępu na imprezy klubowe na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu ,
2. Członkowie wspierający mają prawa członków zwyczajnych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego, głosu stanowiącego na zebraniach członków Automobilklubu i reprezentowania barw Automobilklubu .

§ 14

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani :
 - 1.1 brać czynny udział w działalności Automobilklubu oraz przestrzegać postanowień statutu , regulaminów i uchwał władz Automobilklubu ,
 - 1.2 regularnie opłacać składki członkowskie ,
 - 1.3 podnosić swój poziom sportowy i fachowy w zakresie motoryzacji ,
 - 1.4 chronić własność Automobilklubu jako wspólne dobro ,
 - 1.5 dawać przykład właściwej postawy moralnej oraz dbać o dobre imię Automobilklubu ,
 - 1.6 krzewić kulturę motoryzacyjną .
2. Członkowie honorowi obowiązani są przestrzegać postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu
3. Członkowie honorowi zwolnieni są od obowiązku płacenia składek członkowskich .
4. Członkowie wspierający obowiązani są regularnie opłacać zadeklarowaną składkę .

§ 15

1. Członkostwo ustaje wskutek :
 - 1.1 dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie ,
 - 1.2 skreślenia z listy członków z powodu zalegania w opłacie składki członkowskiej przez okres przekraczający 24 miesiące,
 - 1.3 wykluczenia z Automobilklubu na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu za działalność na szkodę Automobilklubu lub nie przestrzeganie postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu .

§ 16

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia :

1. pochwałę na piśmie,
2. nagrodę rzeczową,
3. dyplom,
4. odznakę honorową Automobilklubu i Związku .

§ 17

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego statutu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu lub działalność na szkodę Automobilklubu, Sąd Koleżeński może nakładać na członków zwyczajnych następujące kary:
 - 1.1 upomnienie,
 - 1.2 naganę,
 - 1.3 naganę z ostrzeżeniem ,
 - 1.4 zawieszenie na okres do 2 lat w prawach członka Automobilklubu ,
 - 1.5 wykluczenie z Automobilklubu .

Rozdział 4

Struktura organizacyjna Automobilklubu

§ 18

1. Struktura organizacyjna :
 - 1.1 Władza Automobilklubu ,
 - 1.2 Koła .
2. Członkowie Automobilklubu mogą tworzyć Koła .
3. Koła mogą być tworzone przy zakładach pracy oraz przy Zarządzie Automobilklubu . Warunkiem utworzenia Koła jest udział w nim co najmniej 10 członków .
4. Utworzenie Koła podlega zgłoszeniu Zarządowi Automobilklubu wraz z listą członków Koła i członków Zarządu Koła .

Rozdział 5

Władze Automobilklubu

§ 19

1. Władzami Automobilklubu są :
 - 1.1 Walne Zebranie Członków Automobilklubu ,
 - 1.2 Zarząd , Prezydium Zarządu
 - 1.3 Komisja Rewizyjna ,
 - 1.4 Sąd Koleżeński .
2. Kadencja władz Automobilklubu , o której mowa w pkt.1.2 – 1.4 , trwa 4 lata .
3. W okresie kadencji Zarząd , Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński mają prawo dokooptować nowych członków w miejsce ustępujących z tym, że liczba członków dokooptowanych nie może przekroczyć 1/3 ogólnej liczby członków pochodzących z wyboru .
4. Uchwały Władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania. W razie równej liczby głosów decyduje głos przewodniczącego . Uchwały Walnego Zebrania Członków Automobilklubu podjęte w drugim terminie są ważne bez względu na liczbę obecnych .
5. Głosowania Władz Automobilklubu odbywają się jawnie jeśli zgromadzenie nie zdecyduje inaczej . Na Walnym Zebraniu Członków Automobilklubu odbywa się tajne głosowanie .

§ 20

Walne Zebranie Członków Automobilklubu .

1. Walne Zebranie Członków Automobilklubu jest najwyższą władzą Automobilklubu .
2. Walne Zebranie Członków Automobilklubu może być zwyczajne lub nadzwyczajne .
3. Termin, miejsce i porządek obrad Walnego Zebrania Członków Automobilklubu ustala Zarząd Automobilklubu w porozumieniu z Zarządem Okręgowym Polskiego Związku Motorowego, podając te dane do wiadomości członków nie później niż na dwa tygodnie przed terminem Walnego Zebrania Członków Automobilklubu .
4. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków Automobilklubu należy :
 - 4.1 uchwalenie głównych kierunków działalności Automobilklubu ,
 - 4.2 rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu i Komisji Rewizyjnej z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez Zarząd i Komisję Rewizyjną oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie ,
 - 4.3 udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej ,
 - 4.4 wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego Automobilklubu oraz delegatów na Okręgowy Zjazd Delegatów Polskiego Związku Motorowego ,
 - 4.5 ustalenie zmian Statutu Automobilklubu ,
 - 4.6 nadanie godności „Członka Honorowego” Automobilklubu ,
 - 4.7 podejmowanie innych uchwał w sprawach wniesionych przez członków lub władze Automobilklubu ,
 - 4.8 rozpatrywanie odwołań od orzeczeń Sądu Koleżeńskiego .

§ 21

W Walnym Zebraniu Członków Automobilklubu biorą udział :

1. z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi ,
2. z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających oraz inne osoby zaproszone przez Zarząd Automobilklubu.

§ 22

Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Automobilklubu zwoływane jest przez Zarząd Automobilklubu przed upływem kadencji Zarządu Automobilklubu :

1. z własnej inicjatywy ,
2. na wniosek Komisji Rewizyjnej ,
3. na żądanie co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Automobilklubu ,
4. na żądanie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego ,

Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Automobilklubu zwołane jest najpóźniej w terminie 2 miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania) .

§ 23

Zarząd Automobilklubu .

1. Zarząd Automobilklubu jest najwyższą władzą Automobilklubu w okresie między Walnymi Zebraniem Członków Automobilklubu i zobowiązany jest do pełnej realizacji uchwał Walnego Zebrania Członków Automobilklubu .
2. Zarząd Automobilklubu składa się z 9 do 11 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu .
3. Do zakresu działania Zarządu Automobilklubu należy
 - 3.1 kierowanie działalnością Automobilklubu i reprezentowanie go na zewnątrz ,
 - 3.2 uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu ,
 - 3.3 zarządzanie majątkiem Automobilklubu ,
 - 3.4 koordynowanie i nadzorowanie działalności kół ,
 - 3.5 powoływanie , rozwiązywanie kół i zatwierdzanie ich regulaminów ,
 - 3.6 powoływanie i rozwiązywanie komisji problemowych jako organów pomocniczych Zarządu Automobilklubu oraz zatwierdzanie ich regulaminów ,
 - 3.7 opracowywanie w oparciu o obowiązujące regulaminy ramowych regulaminów sportowych ,
 - 3.8 zwoływanie i przygotowanie Walnego Zebrania Członków Automobilklubu oraz określenie sposobu wyboru delegatów na Okręgowy Zjazd Delegatów Polskiego Związku Motorowego ,
 - 3.9 Ustalanie wysokości składki członkowskiej i wpisowego .
4. Posiedzenia Zarządu Automobilklubu odbywają się w miarę potrzeby , nie rzadziej jednak niż raz na kwartał . W posiedzeniach Zarządu Automobilklubu biorą udział z głosem doradczym przewodniczący kół i komisji Automobilklubu .

§ 24

1. Zarząd Automobilklubu wybiera ze swego grona Prezydium składające się z 4 do 6 członków , w tym prezesa , od 1 do 4 wiceprezesów , sekretarza , skarbnika .
2. Zadania i podział funkcji poszczególnych członków Prezydium ustala regulamin uchwalony przez Zarząd Automobilklubu .
3. Prezydium kieruje działalnością Automobilklubu w okresie między posiedzeniami Zarządu Automobilklubu w granicach ustalonych przez Zarząd Automobilklubu z tym , że do jego kompetencji nie może należeć :
 - 3.1 zwoływanie Walnych Zebrań Członków Automobilklubu ,
 - 3.2 uchwalanie regulaminów wewnętrznych ,
 - 3.3 uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu ,
 - 3.4 powoływanie Komisji .
4. Posiedzenia Prezydium zwoływane są w miarę potrzeby .

§ 25

A) Komisja Rewizyjna .

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3 członków wybranych przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu i wybiera spośród siebie przewodniczącego i sekretarza .
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy :
 - 2.1 kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Automobilklubu ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej ,
 - 2.2 występowanie do Zarządu Automobilklubu z wnioskami pokontrolnymi ,
 - 2.3 składanie Walnemu Zebraniu Członków Automobilklubu sprawozdań ze swej działalności oraz występowanie z wnioskiem w sprawie udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu

§ 26

Szczegółowy tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną Automobilklubu .

§ 27

Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu Automobilklubu i jego prezydium z głosem doradczym .

§ 28

Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą być członkami innych władz Automobilklubu

§ 29

Sąd Koleżeński .

1. Sąd Koleżeński składa się z 3 do 5 członków wybranych przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu .
2. Sąd Koleżeński wybiera ze swego grona przewodniczącego i sekretarza .

§ 30

- 1 Sąd Koleżeński rozstrzyga sprawy wniesione przez Zarząd Automobilklubu lub przez członków Automobilklubu przeciwko członkom o postępowanie sprzeczne ze statutem , uchwałami władz Automobilklubu bądź o naruszenie innych zasad współzycia społecznego i stowarzyszeniowego .
2. Od orzeczenia Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do walnego zebrania w terminie 30 dni od dnia orzeczenia . Decyzja walnego zebrania jest ostateczna,
3. Tryb i zasady postępowania przed Sądem Koleżeńskim określa regulamin uchwalony przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu .
5. Sąd Koleżeński orzeka kary wymienione w Paragrafie 17 .

Rozdział 6

Władze Koła

§ 31

1. Władzami Koła są :
 - 1.1 Walne Zebranie Członków Koła ,
 - 1.2 Zarząd Koła .
2. Kadencja władz Koła trwa 2 lata .
3. Walne Zebranie Członków Koła .

Do kompetencji Walnego Zebrania Członków Koła należy :

- 3.1 uchwalenie kierunków działalności Koła ,
- 3.2 rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Koła z jego działalności,

- wniosków zgłoszonych przez Zarząd Koła oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie ,
- 3.3 udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi Koła ,
- 3.4 wybór Zarządu Koła ,
- 3.5 podejmowanie uchwał w innych sprawach wniesionych przez Zarząd Koła oraz członków Koła .

§ 32

1. W Walnym Zebraniu Członków Koła biorą udział z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi , z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i osoby zaproszone .
2. Termin , miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków Koła ustala Zarząd Koła w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu podając to do wiadomości członkom Koła nie później niż 14 dni przed terminem zebrania Nadzwyczajne
3. Walne Zebranie Członków Koła zwoływane jest przez Zarząd Koła :
 - 3.1 z własnej inicjatywy ,
 - 3.2 na żądanie co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Koła ,
 - 3.3 na żądanie Zarządu Automobilklubu .
4. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Koła zwoływane jest najpóźniej w terminie 2-ch miesięcy od dnia podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania) .

§ 33

Zarząd Koła

1. Zarząd Koła jest najwyższą władzą Koła w okresie między Walnymi Zebraniem Członków Koła .
2. Zarząd Koła składa się z 3 do 5 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków Koła .
3. Zarząd Koła wybiera ze swego grona przewodniczącego , sekretarza i skarbnika .
4. Do zakresu działania Zarządu Koła należy w szczególności :
 - 4.1 kierowanie działalnością Koła i reprezentowanie go na zewnątrz
 - 4.2 uchwalanie planów pracy Koła ,
 - 4.3 składanie sprawozdań z działalności Koła ,
 - 4.4 zwoływanie Walnego Zebrania Członków Koła ,
 - 4.5 realizowanie uchwał Walnego Zebrania Członków Koła .
5. Posiedzenia Zarządu Koła odbywają się w miarę potrzeby , nie rzadziej jednak niż raz na kwartał .

Rozdział 7

Majątek i fundusze Automobilklubu

§ 34

1. Na majątek Automobilklubu składają się nieruchomości , ruchomości i fundusze .
2. Na fundusze Automobilklubu składają się :
 - 2.1 wpływy z wpisowego i składek członkowskich ,
 - 2.2 dotacje , darowizny , spadki , zapisy , nawiazki ,
 - 2.3 wpływy z działalności statutowej ,
 - 2.4 wpływy z działalności gospodarczej .
 - 2.5 dochody z majątku stowarzyszenia ,
3. Majątek Automobilklubu nie może być wykorzystywany do :
 - 3.1 udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań w stosunku do członków Automobilklubu
 - 3.2 przekazywania majątku na rzecz członków ,

§ 35

1. Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu wymagane jest zgodne współdziałanie i podpisy 2-ch członków Zarządu Automobilklubu z pośród: prezesa, wiceprezesa, sekretarza, skarbnika ,
1. Zarząd Automobilklubu może udzielić upoważnienia dla jednej osoby z Zarządu Automobilklubu do reprezentowania i podejmowania decyzji finansowych przed Bankami i innymi instytucjami z którymi Automobilklub współpracuje,

§ 36

Wszelkie postanowienia władz Automobilklubu zmierzające do uszczuplenia majątku Automobilklubu wymagają zatwierdzenia przez Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego oraz zgody władzy rejestracyjnej .

Rozdział 8

Zmiany Statutu , Rozwiązanie Automobilklubu

§ 37

1. Uchwalenie Statutu lub jego zmiany oraz podjęcie uchwały o rozwiązaniu Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zebrania Członków Automobilklubu podjętej większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania .
2. W razie rozwiązania Automobilklubu cały majątek Automobilklubu jaki został nabyty od Polskiego Związku Motorowego , wraz z zobowiązaniami przechodzi na rzecz Polskiego Związku Motorowego .
3. Uchwała o przeznaczeniu majątku wymaga dla swej ważności zatwierdzenia przez władze rejestracyjną .



Logo Automobilklubu .