

NIETOPERZ '2026



5 + 6 runda NSMP
9 + 10 runda CEC
6 runda TMMOO



**Projekt współfinansowany ze środków
Samorządu Województwa Opolskiego**

Projekt współfinansowany ze środków Gminy Kędzierzyn-Koźle

**Impreza pod Honorowym Patronatem:
Marszałka Województwa Opolskiego
Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Kędzierzyn-Koźle, 06-08 listopada 2026r.

Wstęp

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Regulaminem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026 wraz z załącznikami;
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”, (Dz.U. z 2017 r. poz.128)
- Zbiór Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (KODYFIKATOR, aktualna wersja: edycja 2026 wraz z załącznikami)
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej IMPREZY <https://ak-k.pl/rajd-nietoperz/>

Numer wizy 06/OKT/2026 wydana przez OKT PZM w Opolu w dniu 06.10.2026r.

1. PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 18 października 2026

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Miejsce: <https://ak-k.pl/rajd-nietoperz/rajd-nietoperz-zgloszenia/>

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 termin: sobota, 24 października 2026 do godz. 24:00

2 termin: sobota, 31 października 2026 do godz. 24:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

Miejsce: <https://ak-k.pl/rajd-nietoperz/rajd-nietoperz-zgloszenia/>

Czas: czwartek, 5 listopada 2026godz. 15:00

OTWARCIE IMPREZY ODPRAWA UCZESTNIKÓW:

Miejsce: Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice

Czas: piątek, 6 listopada 2026, godz. 19:00

START: 5 rundy NSMP, 9 rundy CEC CEC

Miejsce: Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice

Czas: piątek, 6 listopada 2026, godz. 20:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:

5 rundy NSMP, 9 rundy CEC

Miejsce: na stronie imprezy: <https://ak-k.pl/rajd-nietoperz/rajd-nietoperz-wyniki/>

Czas: sobota, 7 listopada 2026, godz. 16:00

START: 6 rundy NSMP, 10 rundy CEC, 6 rundy TMMOO

Miejsce: Parking „BRASOL” przy ZAK S.A. ul. Mostowa, osiedle Azoty

Czas: sobota, 7 listopada 2026, godz. 9:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:

6 rundy NSMP, 10 rundy CEC, 6 rundy TMMOO

Miejsce: na stronie imprezy: <https://ak-k.pl/rajd-nietoperz/rajd-nietoperz-wyniki/>

Czas: sobota, 7 listopada 2026, godz. 16:00

**OGŁOSZENIE WYNIKÓW OFICJALNYCH, ROZDANIE NAGRÓD:
5+6 rundy NSMP, 9+10 rundy CEC, 6 rundy TMMOO**

GALA SEZONU Central European Cup 2026 i ZAKOŃCZENIE rajdu NIETOPERZ 2026

Miejsce: Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice
Czas: sobota, 7 listopada 2026, godz. 20:00

2.ORGANIZACJA

2.1 Rajd NIETOPERZ to impreza, która się zalicza się do cykli:

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski 2026,
Nawigacyjny Samochodowy Puchar Europy Centralnej CEC 2026,
Turystyczno-Motorowe Mistrzostwa Okręgu Opolskiego TMMOO 2026,
Próby sprawności „o Puchar Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle”

2.1 Nazwa organizatora: **Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski**

2.2 Adres i kontakt (tymczasowo do korespondencji):

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski,
47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piastowska 58A,
tel. (+48) 796 404 895, e-mail: rajdy@ak-k.pl, www.ak-k.pl

2.3 Biuro Rajdu:

Miejsce: APK Gala, 47-225 Kędzierzyn-Koźle ul. Władysława Broniewskiego 17

Czas: do czwartku, 5 listopada 2026 godz. 24:00

Miejsce: Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice

Czas: piątek 6 listopada 2026 w godz. 16:00 – 19.00

2.4 Głównie osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Zastępca Dyrektora ds. organizacyjnych

Autor trasy:

Kierownik Biura

Kierownik Komisji Obliczeń

Kier. Prób Sportowych:

Weryfikatorzy trasy

- Wojciech Kluk lic.OSP st.P nr 017

- Iwona Kluk lic.OSP st.P nr 055

- Martin Klasa lic.OSP st.O nr 1006

- Anna Jendrośka lic. OSP st. O nr 818

- Sobiesław Kluk lic.OSP st.P nr 057

- Wojciech Kluk lic.sport kl I nr S/SP 1/10249

- Magdalena Herbec-Labocha lic.OSP st.P nr 061

- Jan Herbec lic.OSP st.P nr 050

- Zuzana Klasova lic.OSP st.O nr 1005

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w cyklu NSMP, Pucharze CEC i TMMOO musi przesłać na adres organizatora Rajdu: rajdy@ak-k.pl (wyłącznie pocztą elektroniczną):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty startowego

3.1.3 Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma Fakturę w następnym tygodniu po Imprezie.

3.2 Startowe

Wysokość startowego 1 termin do 24 października 2026 do godz. 24:00 – 100 zł za załogę / 1 rundę

Wysokość startowego 2 termin do 30 października 2026 do godz. 24:00

Startowe 1 termin + 20% = 120 zł za załogę / 1 rundę

3.2.1. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.3 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4. Pozostałe świadczenia

Pozostałe świadczenia tj. ewentualne noclegi i dodatkowe wyżywienie, załogi rezerwują we własnym zakresie lub zgodnie z formularzem zgłoszenia.

3.5. Wpłaty

Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego z dopiskiem „NIETOPERZ 2026 + nazwisko kierowcy lub pilota”, na rachunek:

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
Bank BNP Paribas

Numer konta nr: 21 2030 0045 1110 0000 0238 5830

3.6 Zwroty

Startowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Imprezy.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas imprezy.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe otrzymane od Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu i masce pojazdu – zgodnie z komunikatem organizatora, przez cały czas trwania imprezy.

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie zgodnie komunikatem organizatora. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia imprezy. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do imprezy.

5.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie imprezy. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Odbiór Administracyjny dla uczestników rundy nocnej i dziennej odbędzie się w piątek,
6 listopada 2026 godz. 16:00 – 18:00
Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice

6.2 Odbiór Administracyjny dla uczestników rundy dziennej i TMMOO odbędzie się w sobotę,
7 listopada 2026 godz. 8:00 – 9:00
Hotel Restauracja „HUGO” ul. Władysława Orkana 14, osiedle Sławięcice

6.4 W trakcie odbioru będą przygotowane (wydrukowane) formularze zgłoszeń zawodników do podpisania przez załogę. Do odbioru będą materiały rajdowe dla załogi.

7. REGULAMIN PRÓB SZ o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle

Udział w próbach o **Puchar Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle** polega na przejechaniu 4 prób SZ: w piątek 6 listopada 2026 (SZ1, SZ2) i w sobotę 7 listopada 2026 (SZ3, SZ4) Do udziału dopuszcza się tylko członków załóg, którzy zgłoszą swój udział w imprezie „NIETOPERZ 2026”. Może startować oddzielnie kierowca i pilot pojazdu.

Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i ubezpieczenie OC. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu. **Nie przewiduje się podziału na klasy.**

Podczas przejazdu prób sprawności należy bezwzględnie przestrzegać polecenia Kierownika Próby oraz sędziów. W razie przerwania przejazdu próby przez sygnał od sędziów zawodnik powtarza przejazd.

Do klasyfikacji zalicza się suma punktów karnych z czterech przejazdów.
Wygrywa ten kierowca, który uzyska łącznie najmniejszą ilość punktów karnych.
Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek.
Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.
Za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys podczas próby - 5 pkt. kary
Za nieprawidłowe pokonanie próby - **TARYFA** – 150 punktów karnych

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Interpretacja mety stop.

1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.
2. Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.
3. Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w próbie SZ.

8. NAGRODY HONOROWE

Dla 6 najlepszych załóg (osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Pucharu Europy CEC** oraz 6 najlepszych kierowców **CEC** przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 6 najlepszych załóg (osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski** oraz 3 najlepszych klubów przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 3 najlepszych załóg (osobno dla kierowcy i pilota) **rundy Turystycznych Motorowych Mistrzostw Okręgu Opolskiego** przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 6 najlepszych kierowców w klasyfikacji prób sprawności o **Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle** przewidziano okolicznościowe statuetki.

9. WYJAŚNIENIA, PROTESTY

wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

Pisemne wnioski o wyjaśnienie prawidłowości przejazdu, mogą składać członkowie zainteresowanych załóg, **w ciągu 30 minut od czasu opublikowania prawidłowego przejazdu trasy** na stronie <https://ak-k.pl/raid-nietoperz/raid-nietoperz-wyniki/>

Po uwzględnieniu zgłoszonych błędów rachunkowych, organizator ogłasza wyniki oficjalne, podając godzinę ogłoszenia na stronie rajdu: <https://ak-k.pl/raid-nietoperz/raid-nietoperz-wyniki/>

Załogi które zgłaszają protesty (np. do zapisu trasy) na imprezie, a które zostały odrzucone przez organizatora mogą składać zażalenie do GKT z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w imprezie nie mogą być zmienione od odbioru administracyjnego do przyjazdu na metę imprezy. Dopuszcza się zamianę kierowcy z pilotem tylko podczas przejazdu próby sprawności. W pojeździe podczas przejazdu odcinków nawigacyjnych mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

Kierowca jest odpowiedzialny za stan techniczny pojazdu, oświadcza że jest zgodny z warunkami dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym i posiada aktualne ubezpieczenie OC.

Impreza odbywa się w pełnym ruchu drogowym, a zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy.

Podczas imprezy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania obowiązujących przepisów PZM oraz postępować zgodnie z zaleceniami organizatorów i sędziów.

Komunikacja między załogami podczas przejazdu jest niedozwolona. Korzystanie z telefonów komórkowych i radia CB do komunikacji pomiędzy załogami jest niedozwolone.

Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w Regulaminie Uzupełniającym. Zmiany zostaną podane podczas odprawy zawodników oraz w formie komunikatów na stronie imprezy <https://ak-k.pl/raid-nietoperz/> i komunikacie przedstartowym.